



COMUNE DI MISTERBIANCO

Città Metropolitana di Catania

UFFICIO TRAFFICO URBANO

**REGOLAMENTO DETTANTE PRINCIPI PER LA
ISTITUZIONE E REGOLAMENTAZIONE DI AREE DI
SOSTA DESTINATE ALLE OPERAZIONI DI
CARICO E SCARICO DI MERCI NEL CENTRO
ABITATO**

(APPROVATO CON DELIBERAZIONE DI C.C. N. 02 DEL 18/01/2018)

Art. 1

Oggetto ed ambito di applicazione

Il presente Regolamento ha per oggetto le procedure ed i criteri volti ad individuare gli stalli di sosta destinati al carico e scarico delle merci, regolare gli orari e riservare spazi di sosta dei veicoli utilizzati per le finalità predette al fine di garantire l'approvvigionamento di merci degli esercizi commerciali, artigianali e privati, su strade pubbliche come individuate dall'Art. 2 del C. d. S.

Art.2

Definizioni e principi generali

Ai fini dell'applicazione delle norme del C.d.S. e del presente Regolamento, si definisce:

-Strada: l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali, ai sensi dell'art. 2 comma 1 del C.d.S.;

Circolazione: il movimento, la fermata e la sosta dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulla strada, ai sensi dell'art. 3 comma 1/9 del C.d.S.;

-Parcheggio: area o infrastruttura destinata alla sosta regolamentata o non dei veicoli, ai sensi dell'art. 3, comma 1/34 del D.Lgs. n°285 del 30/04/1992;

-Piazzola di sosta: parte della strada, di lunghezza limitata, adiacente esternamente alla banchina, destinata alla sosta dei veicoli, ai sensi dell'art. 3, comma 1/38 del D.Lgs. n°285 del 30/04/1992;

Art.3

Organo autorizzatorio, criteri ed elementi di valutazione

Al fine di consentire una regolamentazione razionale ed efficiente della localizzazione delle aree di sosta di cui all' art.7, comma 1/g del C.d.S., si demanda all'UFFICIO TRAFFICO URBANO E AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE ", la titolarità dei relativi procedimenti amministrativi, nel rispetto di quanto disposto dal presente regolamento e dei principi in materia di sicurezza stradale.

Nella individuazione degli spazi di sosta si dovrà tenere conto:

- a) *Della disciplina della circolazione sulla strada o nella zona;*
- b) *Delle opportune stime, indagini e valutazioni in merito alla densità di traffico sia veicolare che pedonale;*
- c) *Dei rilievi tecnico-dimensionali della struttura stradale;*
- d) *Delle informazioni acquisite in merito all'effettiva necessità da parte del richiedente o di esigenze riferite alle attività private presenti sulla strada,*
- e) *Dell'orario delle forniture, e quindi, delle conseguenti operazioni di carico e scarico delle cose;*
- f) *Della posizione e realizzazione dello spazio di sosta riservata al carico e scarico delle cose, con annessa segnaletica verticale e orizzontale;*
- g) *Dei principi e criteri meglio descritte nei successivi articoli.*

I risultati di quanto rilevato devono essere documentati in una relazione con allegato elaborato grafico che rappresenti lo stato di fatto alla data della richiesta e quello successivo correlato alla realizzazione dello spazio di cui all'oggetto.

L'istruttoria dell'istanza tesa a conseguire spazi riservati alle operazioni di carico e scarico, non deve essere effettuata qualora l'adozione del provvedimento persegua risultati e/o obiettivi estranei alla circolazione stradale.

Nell'Ordinanza deve essere precisato che lo spazio a cui è riferito il provvedimento non è di uso esclusivo del/i richiedente/i, né riservato allo/agli stesso/i in quanto il C.d.S. non consente di riservare spazi di sosta ad attività private e servizi in generale; le uniche eccezioni possibili sono quelle stabilite dall'Art.7 comma 1/d del C.d.S.

Art.4

Orario Operazioni Carico e Scarico

Gli orari di servizio per le operazioni di carico e scarico di merci (tenuto conto delle ore di punta della mobilità veicolare e pedonale al fine di evitare intralcio e conseguente pericolo per la sicurezza della circolazione e tenuto conto della necessità che detti orari non abbiano a coincidere con i periodi di maggior afflusso pedonale agli esercizi ed attività private), sono i seguenti:

GIORNI FERIALI:

- dalle ore 9.00 alle ore 11.00;

- dalle ore 14.00 alle ore 16.00;

Tutti gli spazi del centro abitato riservabili alle operazioni di carico e scarico possono essere utilizzati dai veicoli adibiti al trasporto di merci **PER UN MASSIMO DI 30 MINUTI**, da certificare con disco orario. L'orario di arrivo deve essere indicato ed esposto in modo ben visibile dietro il parabrezza del veicolo stesso, come prescritto dall'ART.157, COMMA 6, del C.d.S.

Sugli spazi di sosta riservata ai veicoli adibiti alle operazioni di carico e scarico di merci, nelle ore stabilite, è istituito il divieto di sosta, ai sensi degli artt.158 comma 2/e e 159 comma 1/b del C.d.S.

Per il protrarsi del limite di sosta di 30 minuti dei veicoli adibiti al trasporto di merci, nonché per la sosta inoperosa e/o abusiva di altri veicoli che non attendono alle operazioni di carico e scarico di cose, i conducenti dei veicoli e/o i soggetti contemplati nell'Art.196 del C.d.S., sono sanzionati ai sensi delle vigenti disposizioni del Codice della Strada.

Durante le ore non adibite alle operazioni di carico e scarico, il relativo stallo di sosta è liberamente fruibile da parte degli utenti della strada, a norma delle vigenti disposizioni che disciplinano la circolazione stradale.

Per particolari esigenze di carico e scarico e previo preventivo avviso al Comando di Polizia Municipale, e relativa autorizzazione, il limite di 30 minuti potrà eccezionalmente essere protratto per un tempo commisurato alle esigenze rappresentate.

Art.5

Individuazione e realizzazione di Spazi per Operazioni di Carico e Scarico

L'individuazione degli spazi di sosta, da riservare ai veicoli utilizzati per il carico e scarico di merci, deve tenere conto delle effettive necessità da parte degli operatori delle attività private, in relazione all'interesse pubblico preordinato alla tutela della sicurezza e della fluidità della circolazione stradale.

Nell'individuazione di spazi da riservare alla sosta dei veicoli utilizzati per il trasporto di cose, si dovrà tenere conto, oltre ai criteri di cui al precedente art. 3, dei seguenti requisiti e presupposti:

- *Presenza, nella zona interessata dalla richiesta, di almeno quattro attività imprenditoriali, compresa quella del richiedente;*
- *Inesistenza di altro spazio destinato al carico e scarico merci nel raggio di mt. 50 dal luogo cui si riferisce l'istanza di concessione;*

Gli spazi destinati ai veicoli per il carico e scarico di merci, nelle ore stabilite, devono essere realizzati all'inizio o alla fine del tratto di strada in cui è possibile parcheggiare, non devono essere realizzati all'interno di spazi destinati al parcheggio di altri veicoli, al fine di consentire l'agevole manovra dei veicoli destinati al trasporto di merci, in particolare autocarri;

Detti spazi non sono soggetti a tariffazione della sosta per i veicoli merci, durante i previsti orari di servizio, mentre nei restanti orari rimangono a disposizione di tutti i veicoli, con le relative limitazioni imposte nella zona.

Gli utenti che usufruiscono di stalli di sosta per carico e scarico, per facilitare tali operazioni e per ridurre la turbativa alla circolazione, devono fare uso di adeguati carrelli per le merci.

Il richiedente dovrà presentare formale richiesta, redatta secondo il modello di cui all'allegato "A" del presente regolamento.

L'istruttoria della pratica, (completa di tutti gli elementi necessari) comporta l'acquisizione del parere del Comando di Polizia Municipale, circa la conformità della realizzazione dello spazio come disposto dal Codice della Strada;

In caso di esito favorevole, sarà emessa Ordinanza del responsabile di Settore, ex art. 7, comma 1 lettera g), del D.Lgs. 285/92 " Nuovo Codice della Strada".

Nell'Ordinanza deve essere precisato che lo spazio a cui è riferito il provvedimento non è di uso esclusivo del/i richiedente/i, né riservato allo/agli stesso/i in quanto il C.d.S. non consente di riservare spazi di sosta ad attività private e servizi in generale; le uniche eccezioni possibili sono quelle stabilite dall'Art.7 comma 1/d del C.d.S.

In caso di esito sfavorevole sarà comunicata il diniego motivato al richiedente;

La realizzazione degli stalli è a titolo gratuito, ed il Comune procederà secondo un proprio programma e verificata la disponibilità di fondi.

Resta inteso che, in ogni caso, l'eventuale accoglimento dell'istanza e la successiva realizzazione dello stallo, non determina la costituzione di un diritto esclusivo nei riguardi del richiedente, ben potendo lo stallo realizzato essere utilizzato da terzi sempre per necessità di carico e scarico merci secondo le procedure di cui al presente Regolamento.

Art.6

Veicoli ammessi all'utilizzo degli stalli destinati alle operazioni di carico e scarico

Gli stalli di sosta per il carico e scarico sono riservati esclusivamente ai veicoli destinati al trasporto merci (art.47, comma 2, lettera c) del C.d.S.), classificati come autocarri (art. 54, comma 1, lettera d, del C.d.S.).

Le imprese artigiane o commerciali o altro che effettuano operazioni di carico e scarico di merci con veicoli di proprietà diversi dagli autocarri immatricolati come autoveicoli per il trasporto promiscuo di persone e cose, o come autovetture per il trasporto di persone, comunque adibiti al trasporto di cose, possono ottenere per gli stessi un'autorizzazione che consente la sosta per effettuare il carico e lo scarico delle merci, previo presentazione

di apposita istanza e adeguata documentazione.

Art.7 Sanzioni

Le violazioni alle norme del presente regolamento, salvo che il fatto costituisca reato, sono punite ai sensi del Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione, ovvero, ove applicabile, a norma dell'Art. 7 bis del Decreto legislativo n° 267/2000.

Art.8 Norme Finali

Il Comune può, in qualsiasi tempo, revocare le ordinanze recanti, la concessione di stalli di sosta per il carico e scarico di cose, per sopravvenute esigenze di interesse pubblico ovvero in caso di abuso da parte del concessionario.

Parimenti, l'Ente può revocare le surriferite ordinanze quando, nel contemperamento tra l'interesse privato e l'interesse pubblico, la riserva dello stallo di sosta carico e scarico non si giustifichi rispetto al prevalente interesse alla libera fruizione degli spazi e delle aree pubbliche da parte della collettività.

I titolari delle concessioni di cui al presente regolamento e chiunque effettua le operazioni di carico e scarico per conto delle attività private autorizzate risponde sia civilmente che penalmente per qualsiasi danno alla cosa pubblica, privata e fatto lesivo causato a terzi.

Gli stalli esistenti istituiti o no con precedenti Ordinanze Sindacali e/o Dirigenziali, sono recepiti nelle disposizioni contenute nel presente disciplinare ed assumono piena efficacia senza ulteriori modifiche.

Le concessioni stalli di sosta per carico e scarico di cose, relative a domande presentate prima dell'entrata in vigore del presente Regolamento ed ancora in istruttoria, sono rilasciate in base alle norme previste dallo stesso.

Art.9 Entrata in vigore

Dopo il conseguimento dell'esecutività della deliberazione di adozione del presente Regolamento, lo stesso è pubblicato all'albo pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi ed entra in vigore il giorno successivo alla scadenza del predetto periodo di pubblicazione, ai sensi del vigente Statuto comunale.

ALLEGATO " A"
(Modello richiesta sosta carica/scarico)
AL Comune di Misterbianco
Comando Polizia Municipale
Via San Rocco Vecchio
All'Ufficio Traffico Urbano
Via San Antonio Abate
Misterbianco

OGGETTO: Richiesta concessione spazio di sosta per operazioni di carico/scarico di cose.

Il/La sottoscritto/a _____ c.f. _____

nato/a a _____ il ____/____/____/, residente a _____

_____ in via /piazza _____ n. _____

Tel. _____ cell. _____ e-mail: _____

(1) in qualità di _____

(2) di _____

Con sede in via _____ p.IVA _____

Tel. _____ cell. _____ e-mail: _____

CHIEDE

La concessione di uno spazio di sosta riservato alle operazioni di carico e scarico, da realizzarsi in via/piazza _____, n. _____, sussistendo le seguenti motivazioni:

A tal fine, precisa:

che nella medesima zona insistono altre attività imprenditoriali, ovvero:

Che la presente istanza viene presentata in forma individuale, senza la preventiva intesa con le sunnominate attività imprenditoriali;

che la presente istanza viene presentata d'intesa con _____,

che, unitamente al richiedete, formalizzano identica istanza;

DICHIARA

Di aver preso preventiva visione del Regolamento dettante i criteri per la concessione di spazi di sosta riservati al carico e scarico di cose, approvato con D.CC. n. del .

Di consentire, ai sensi del D.Lgs. 196/2003, il trattamento dei propri dati personali per le finalità connesse con l'espletamento del procedimento.

Misterbianco, li

FIRMA

(1) Specificare qualifica (Presidente, Legale rappresentante, Titolare, ecc..)

(2) Denominazione Ente, Associazione, Azienda, ecc..

Allega: copia fotostatica di documento d'identità in corso di validità.

ALLEGATO " B" (FAC – simile per richiesta sosta carica/scarico)

AL Comune di Misterbianco
Comando Polizia Municipale
Via San Rocco Vecchio
All'Ufficio Traffico Urbano
Via San Antonio Abate
Misterbianco

OGGETTO: Richiesta autorizzazione alla sosta per operazioni di carico/scarico di cose
(art.6 del Regolamento).

Il/La sottoscritto/a _____ c.f. _____
nato/a a _____ il ____/____/____/, residente a _____
_____ in via /piazza _____ n. _____
Tel. _____ cell. _____ e-mail: _____

PARTE DA COMPILARE IN CASO DI RICHIESTA DA PARTE DI ENTE, AZIENDA,
ASSOCIAZIONE,ECC..

(1) In qualità di _____

(2) di _____

Con sede in via _____ p.IVA _____

Tel. _____ cell. _____ e-mail: _____

Proprietario del veicolo tipo _____, targa _____ (in caso di non
proprietà, indicare il diverso titolo di possesso _____),
sussistendo le seguenti necessità (indicarle)

CHIEDE

Di essere autorizzato ad effettuare la sosta nello spazio riservato alle operazioni di carico e
scarico, ubicato in via _____, n. _____ per il suddetto veicolo, di
cui si allega copia conforme della Carta di Circolazione.

FIRMA _____

(1) Specificare qualifica (Presidente, Legale rappresentante, Titolare, ecc..)

(2) Denominazione Ente, Associazione, Azienda, ecc..

APPENDICE AL REGOLAMENTO DETTANTE PRINCIPI PER LA ISTITUZIONE E REGOLAMENTAZIONE DI AREE DI SOSTA DESTINATE ALLE OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO DI MERCI NEL CENTRO ABITATO

Art. 1 Istruzioni per la richiesta spazi per carico e scarico

10.1 – **PREMESSA:** le istruzioni sono di aiuto al richiedente di uno spazio di sosta per carico e scarico di cose, per informarlo dei criteri utilizzati dall'Amministrazione Comunale nell'analisi per la predisposizione di spazi di cui sopra, affinché possa effettuare autonomamente una valutazione preliminare della richiesta presentata.

10.1.1 – In prossimità dell'attività del richiedente esiste già uno spazio di sosta per carico e scarico di cose?

10.1.1.1- **SI** Nel caso in cui sia già presente uno spazio di cui sopra, entro una distanza di m. 50 dall'attività del richiedente, la richiesta non potrà essere accettata, considerando tale distanza sufficientemente agevole per lo svolgimento delle operazioni di carico e scarico presso l'attività.

10.1.1.2 –**NO**- segue al punto 10.1.1.3

10.1.1.3- Oltre il richiedente sussistono nell'area in oggetto ulteriori attività private?

10.1.1.4 –**SI**

10.1.1.5- Considerando che uno spazio di sosta è al servizio di più attività ed è regolato dalla sosta a termine (30 minuti), la richiesta per l'individuazione di uno spazio per carico e scarico di cose deve essere presentata corredata da un elenco delle attività private nelle vicinanze.

10.1.1.6 –**NO**

10.1.1.7 – In questo caso sarà presa in esame la richiesta solo se quest'ultima presenti motivazioni documentate che provino l'indubbia necessità di uno spazio di carico e scarico di cose.

10.1.1.8 – **IN OGNI CASO** L'Ente Proprietario della Strada (il Comune) si riserva di valutare le condizioni tecnico-fisiche e strutturali della strada, dei marciapiedi, la tipologia e il volume di traffico pedonale e veicolare, le condizioni logistico- ambientali ed ogni altro elemento concorrente alla circolazione stradale, che permetta il rilascio dell'autorizzazione alla istituzione dello spazio.

In caso di provvedimento negativo, lo stesso deve essere supportato da valutazioni ed elementi tecnico-giuridici e/o regolamentari.

10.1.1.9- **SI PRECISA** che l'eventuale accoglimento dell'istanza e quindi, la successiva posa in opera della segnaletica verticale, orizzontale e complementare (secondo le modalità di cui al regolamento), per la delimitazione dello spazio, non determina la costituzione di un diritto esclusivo nei riguardi del richiedente, ben potendo lo spazio concesso essere utilizzato da terzi sempre per le necessità e per l'uso a cui è destinato” carico e scarico di cose” secondo le procedure di cui al presente disciplinare.

In relazione a motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale, il Comune potrà revocare- con idoneo provvedimento- lo spazio destinato al carico e scarico, ovvero la/e autorizzazione/i concessa/e ex art. 8 del disciplinare.

Per l'individuazione esatta del punto di realizzazione dello stallo in argomento, si demanda in forma esclusiva agli esiti del sopralluogo tecnico eseguito dal personale della Polizia Municipale e Ufficio Traffico.